

更换

用平头螺丝刀或撬开工具撬开板件时，在螺丝刀尖端缠绕防护胶带，并在相关部件上缠绕防护胶带，避免损坏。

1. 分离蓄电池负极(-)端子。
2. 用回收/循环/填充设备回收制冷剂。

如果在系统内POE润滑油和PAG润滑油混合，由于体积电阻率下降会造成介质击穿，导致空调压缩机损坏。

3. 在发动机冷态，排出散热器中的发动机冷却水。
(参考发动机机械系统-“冷却水”)
4. 拆卸车颈顶盖。
(参考BD部分-“车颈顶盖”)
5. 拧下螺母后拆卸膨胀阀盖(A)。

规定扭矩：7.8~11.8N•m(0.8~1.2kgf•m, 5.8~8.7lb•ft)



6. 拧下固定螺栓，并从蒸发器芯上拆卸膨胀阀(A)。

规定扭矩：7.8~11.8N•m(0.8~1.2kgf•m, 5.8~8.7lb•ft)



• 分离管路后，立即堵住或盖住管路开口，以免湿气和灰尘进入污染。

- 安装时，更换新O-型环。

7. 分离加热器软管 (A)。



分离软管时，发动机冷却水会溢出。将冷却水排入到干净的容器内。不要让冷却水溅到电气部件或油漆表面上。如果喷溅在上面，立刻用清水清洗。

8. 拧下车颈横梁固定螺栓 (A)。



9. 拆卸两侧前座椅总成。
(参考BD部分-“前座椅总成”)
10. 拆卸底板控制台。
(参考BD部分-“底板控制台”)
11. 拆卸两侧前立柱装饰板。
(参考BD部分-“前立柱装饰板”)
12. 拆卸两侧仪表板侧面装饰板。
(参考BD部分-“车颈侧装饰板”)
13. 拆卸仪表板下装饰板。
(参考BD部分-“仪表板下装饰板”)
14. 拆卸转向柱下护罩。
(参考BD部分-“转向柱保护罩”)
15. 拆卸方向盘。
(参考转向系统-“方向盘”)
16. 拆卸组合开关。
(参考BE部分-“组合开关”)
17. 拧下固定螺栓，放下转向柱。

(参考ST部分-“转向柱和轴”)

18. 拆卸前车门门槛装饰板。

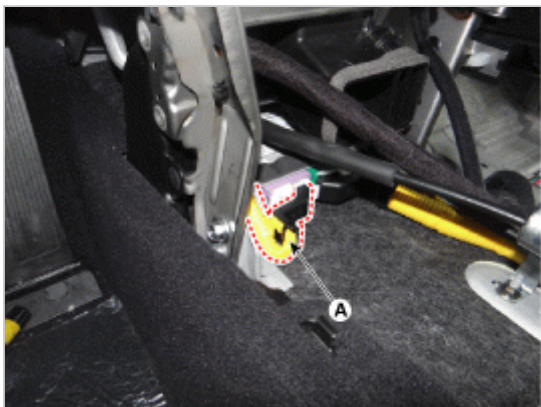
(参考BD部分-“门槛装饰板”)

19. 拆卸变速杆总成。

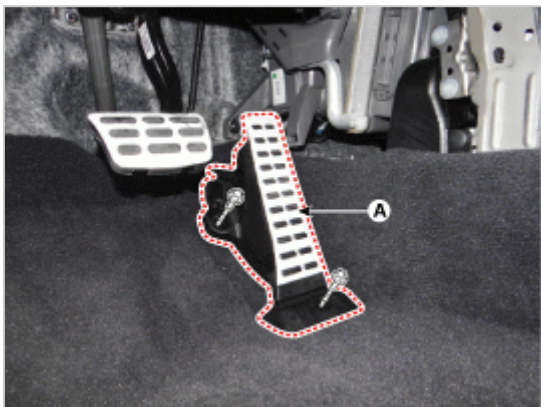
(参考手动变速器系统-“变速杆”)

(参考自动变速器系统-“变速杆”)

20. 分离安全气囊控制模块 (SRSCM) 线束连接器 (A)。



21. 拧下固定螺栓，并拆卸加速踏板 (A)。

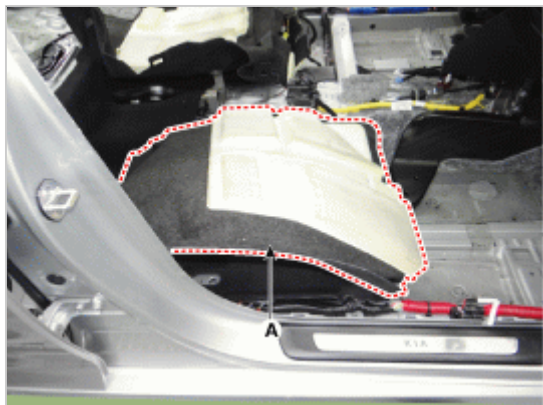


22. 拆卸地毯 (A) 扩大空间，以便拆卸后暖风导管。

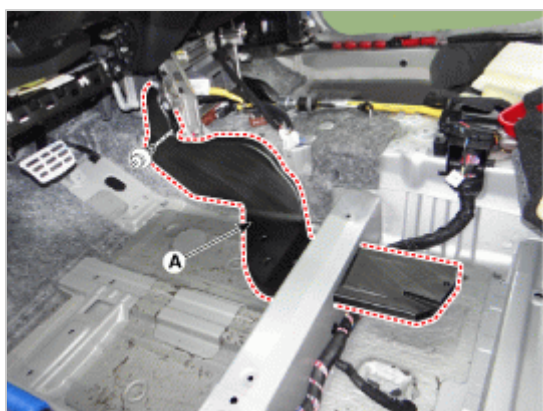
[左]



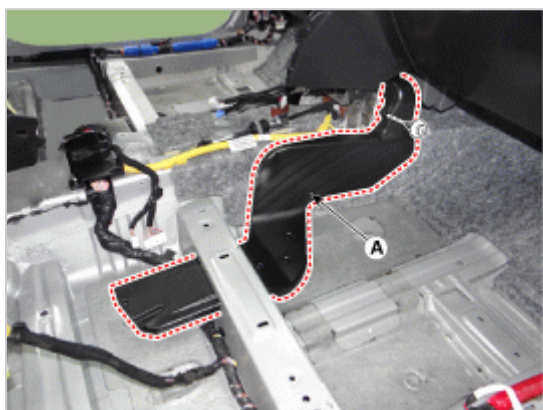
[右]



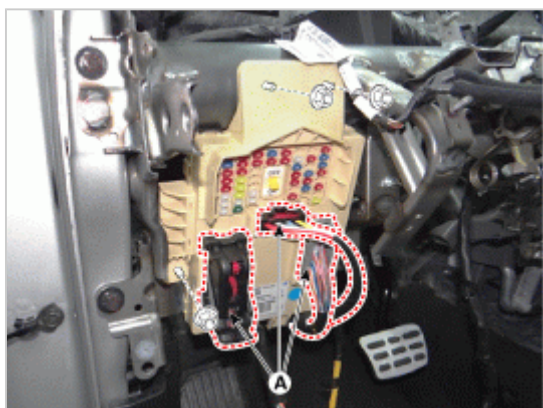
23. 分离固定夹，并拆卸后空气导管(A)。
[左]



[右]



24. 分离室内接线盒线束连接器(A)。

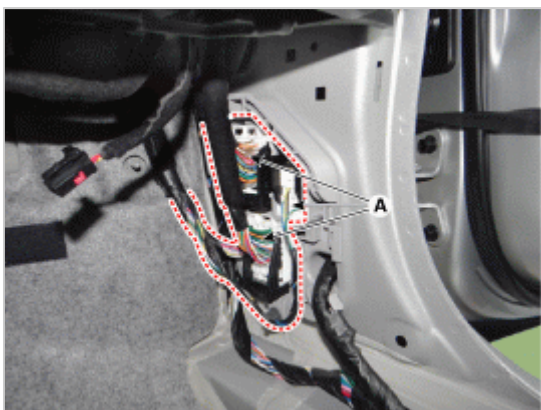


25. 分离组合箱线束连接器(A)。

[左]

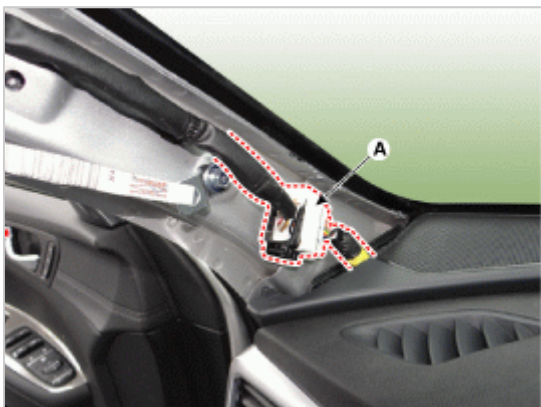


[右]

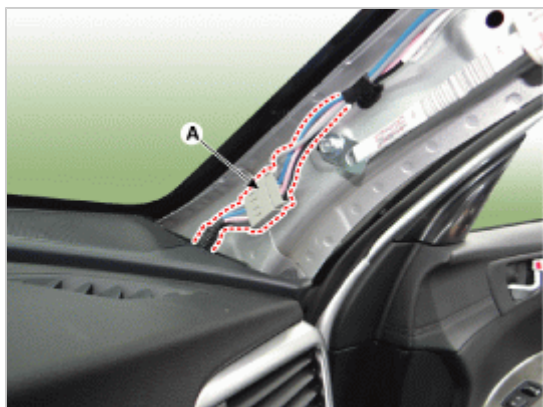


26. 在前立柱上分离线束连接器(A)，并拆卸固定夹。

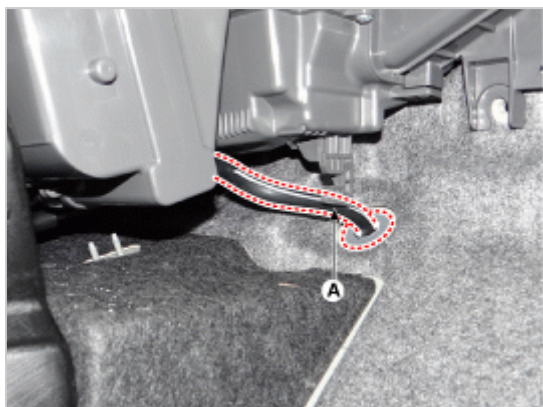
[左]



[右]



27. 拆卸排水软管 (A)。



28. 拧下固定螺栓，并同时拆卸主仪表板和车颈横梁总成 (A)。
[左]

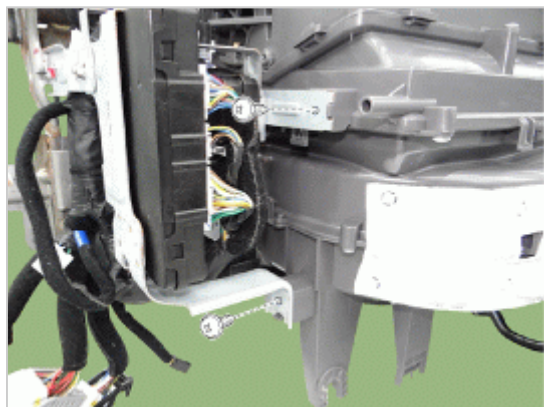


[右]



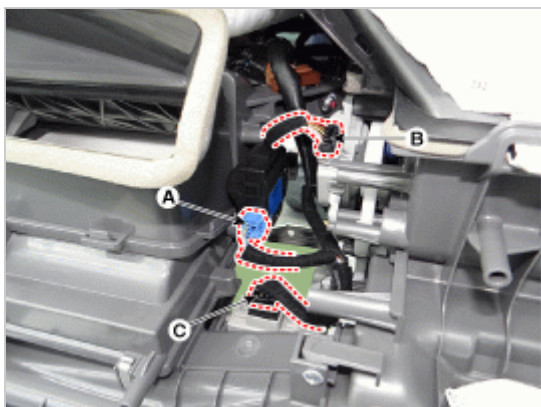
29. 分离暖风&鼓风机总成连接器。

(1) 拧下BCM模块和智能钥匙模块固定螺钉。



(2) 分离内外气选择执行器(A)、通风模式执行器(B)和组合离子发生器(C)的连接器，并拆卸导线

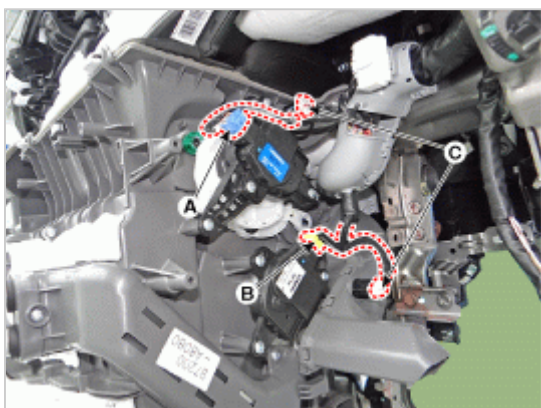
固定夹。



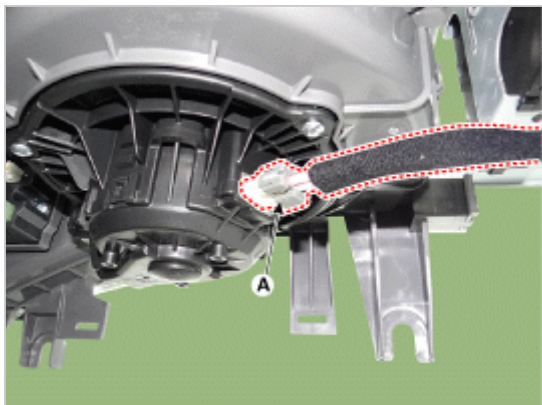
- (3) 分离温度门执行器(A)、蒸发器温度传感器(B)和PWM鼓风机模块(C)的连接器，并拆卸导线固定夹。



- (4) 分离通风模式执行器(A)、温度门执行器(B)和通风管传感器(C)的连接器，并拆卸导线固定夹。



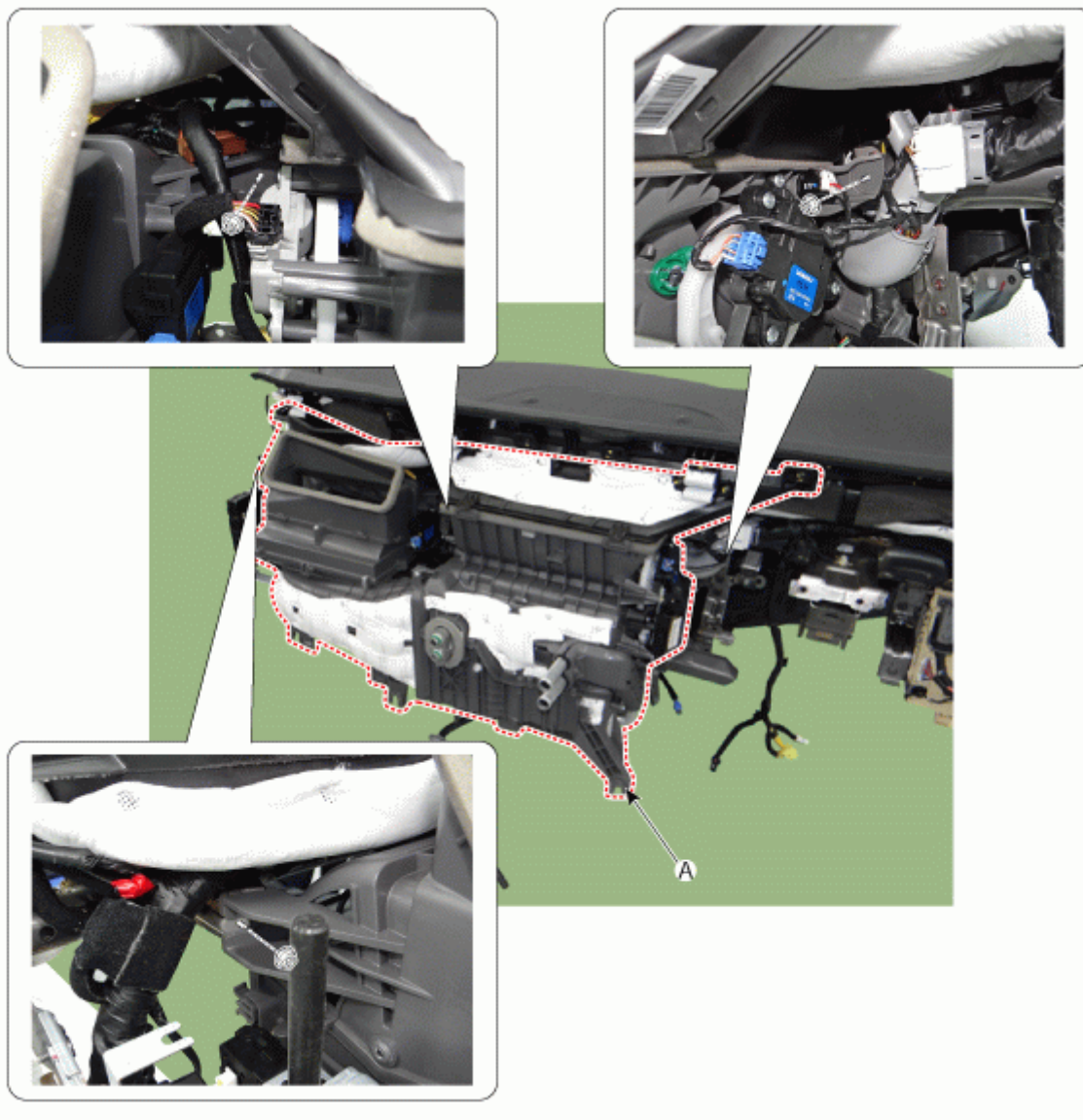
- (5) 分离鼓风机电机连接器(A)。



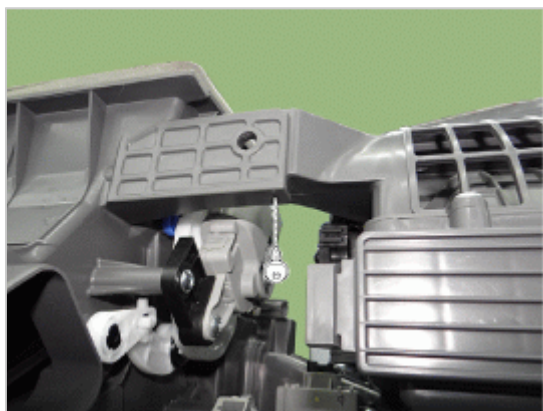
30. 拧下暖风/鼓风机总成固定螺栓(A)。

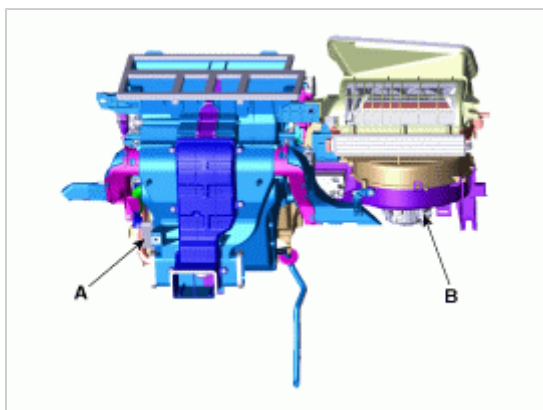
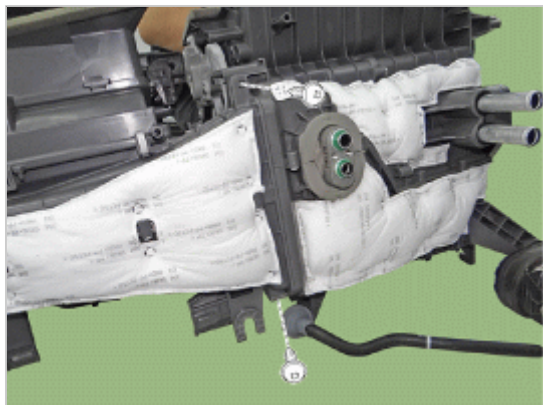


31. 拧下固定螺母，从仪表板上拆卸暖风和鼓风机总成(A)。



32. 拧下固定螺钉后，从暖风总成(A)上拆卸鼓风机总成(B)。





33. 按拆卸的相反顺序安装。